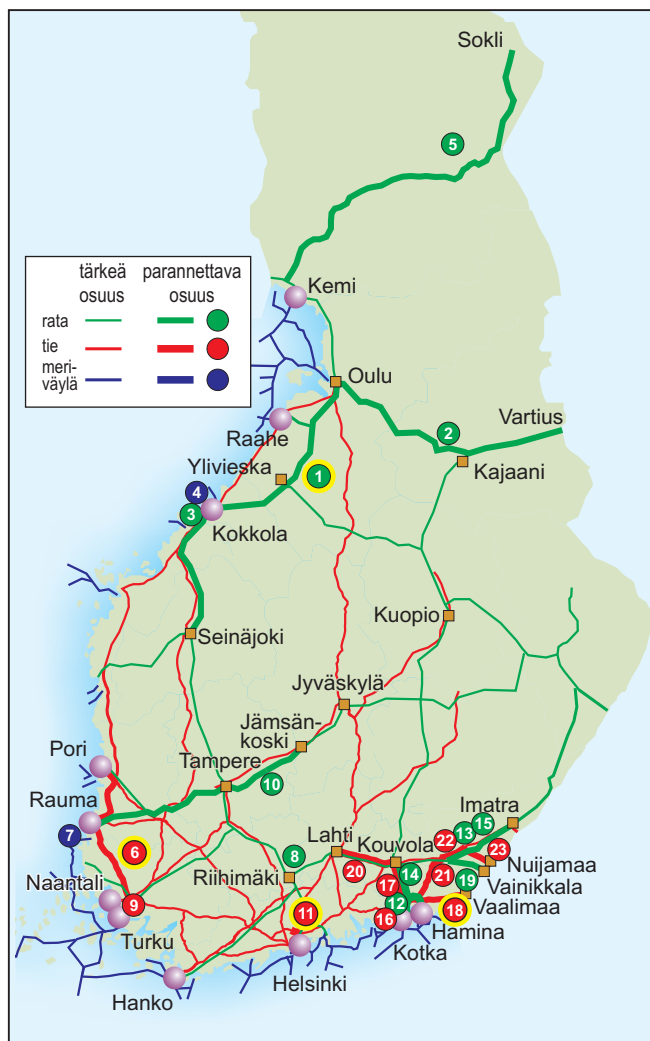


Ulkomaankaupan kuljetusreittien kehittämiskohteita

Kuljetusjärjestelmän kehittäminen on pitkäjänteistä toimintaa esimerkiksi taloussuhdanteiden vaihteluihin verrattuna. Toteutettavat hankkeet valitaan siten, että ne ovat tarpeen talouden ja kaupan muutoksista huolimatta. Hankkeiden pääkäyttö saattaa ajan kuluessa muuttua: Kaakkois-Suomeen keskittyvät kehittämishankkeet palvelevat tällä hetkellä hyvin Suomen viennin ja tuonnin lisäksi transitoliikennettä. Tulevaisuudessa transiton mahdollisesti vähentyessä hankkeet palvelevat kasvavaa Suomen ja Venäjän välistä liikennettä.

Ulkomaankaupan kuljetusreittien kehittämiskohteet on määritetty tarkastelemalla tavarankäsittelymäärällä mitattuna kymmenen suurimman sataman tai satamaparin ja tärkeimpien rajanylityspaikkojen liikenneyhteyksiä. Jokaisesta ryhmästä on nimetty muutamia tie-, rata- ja meriväylähankkeita, joilla ylläpidetään verkon sujuvuutta ja mahdollisuuksia kustannustehokkaisiin kuljetuksiin. Ryhmittäin on määritelty tärkein hanke, joka on listalla ensimmäisenä. Muut esitetyt hankkeet eivät ole keskenään tärkeysjärjestyksessä.



Perämeren satamayhteydet

Kust. arvio (M€)

1	Seinäjoki–Oulu -radan parantaminen, II vaihe	255
2	Ylivieska–Vartius -ratayhteyden parantaminen	370
3	Kokkola–Ykspihlaja -radan ja ratapihojen parantaminen	39
4	Kokkolan meriväylän syventäminen	48
5	Soklin kaivoksen ratayhteys*	320

Lounais-Suomen satamayhteydet

6	Valtatie 8 Turku–Rauma–Pori	185
7	Rauman meriväylä, syventäminen	16
8	Riihimäen kolmioraide	9
9	E18 / Turun sataman tieyhteys	90
10	Jämsänkoski-Rauma -rata, 25 t akselipaino, 80-100km/h	40

Suomenlahden satamayhteydet

11	E18 / Kehä III parantamisen II vaihe	250
12	Kotka, Kotolahden ratapihan rakentaminen, 2. vaihe	8
13	Imatra–Luumäki/Kouvola–Kotka/Hamina, 25 t aks.paino	24
14	Kouvola–Kotka/Hamina -rataosan parantaminen	65
15	Luumäki–Imatra -rata, kaksoisraide ja nopeuden nosto	265
16	Valtatie 15 Kotkan sataman tieyhteys	22
17	Valtatie 15 Kouvola–Kotka	60

Yhteydet Kaakkois-Suomen rajanylityspaikoille

18	E18 / Valtatie 7 Haminan kohta ja Hamina–Vaalimaa	395
19	Luumäki–Vainikkala -rata, lisäraide	140
20	Valtatie 12 Lahti–Kouvola	150
21	Valtatie 26 Hamina–Taavetti	30
22	Valtatie 6 Taavetti–Lappeenranta	77
23	Valtatie 13 Lappeenranta–Nuijamaa	25

* Tarve riippuu kaivoshankkeen liikkeellelähdestä ja kuljetusten suuntautumisesta